

# GMC CCKW 353

## Citerne à Eau

- Date de construction** : Décembre 1942
- 6 roues motrices**
- Consommation** : 38 litres d'essence pour 100 km
- Equipements** : motopompe, réchauffeur pour produire de l'eau chaude (douches), coffre à l'arrière de la citerne pour stocker les outils et les tuyaux.

**Ce camion militaire américain** (transport d'eau potable, lutte contre les incendies, production d'eau chaude) **a débarqué sur les plages de Normandie en Juin 1944 avec 50 autres GMC citerne à Eau.**

Il a ensuite été affecté à l'Armée Française (conflit Indochinois et Algérien) puis réformé en 1965. De 1965 à 1989 ce camion équipait une petite caserne de pompiers dans la Vienne. Lors de la grande sécheresse de 1976, il a été réquisitionné pour venir éteindre les feux de forêts du Maine et Loire (il a failli disparaître lors d'une intervention, le feu ayant pris sous le réservoir à carburant !). En 1989, réformé des pompiers, **il est sauvé In Extremis de la ferraille** par l'actuel propriétaire. Depuis 1989, restaurations successives pour tendre vers son état d'origine de 1942.

**Ce camion a plus de 70 ans, il a servi à travers le monde (Etat Unis, Angleterre, Indochine, Algérie, France) pendant presque 50 années.**

**Sur les 2000 exemplaires de GMC Citerne à Eau produits pendant la seconde guerre mondiale, il n'en reste que 4 au monde.**



**Deux GMC citerne à eau en route pour le débarquement de Normandie.**